

SUD

Solitaires, unitaires, démocratiques

Renault Guyancourt-Aubevoye
1 Avenue du Golf 78288 Guyancourt Cedex
API - CTA G24 0 40
Tél 02 32 77 63 09 Fax : 02 32 77 61 45
Portable 06 82 45 48 18
Aubevoye le 27 Octobre 2000 numéro 29

2 HEURES DE PRECHAUFFAGE : A QUAND LA CUISSON ?

SUD vous a sollicité Mercredi matin et force est de constater que votre mobilisation a été un succès. En voici pour preuve le pourcentage de participation ramené à l'effectif APR-ETAM pour ces 2 heures de grève.

SERVICES		% de participation / effectifs APR-ETAM
64261	DR	0 %
64800	Notre DRH préféré ...	0 %
64840	Synthèse	27 %
64848	Endurance	5 %
64862	Thermique	64 %
64865	Liaison au sol	30 %
64866	Acoustique	52 %
65531	Maint.informatique	50 %
65932	Travaux neufs	0 %
66423	Maint. Moyens d'essais	16 %
67011	Infirmierie	0 %
67124	Administration	2 %
TOTAL		24 %

Félicitations au chef de service des perfos thermiques qui a su motiver efficacement ses troupes : n'avait-il pas, déclaré en CHSCT que tout allait pour le mieux dans son service ! A ces chiffres, déjà satisfaisants, il faut ajouter les réalités suivantes : le délai laissé à l'appel à la mobilisation (2 heures , pas plus !) et le fait qu'un seul syndicat appelait.

BRAVO A TOUTES ET A TOUS !

Rappelons que les « plannings à vivre » de la Direction ont été rejetés en CHSCT d'Aubevoye (SUD, CFE/CGC), ainsi qu'au CE de Guyancourt : les représentants SUD, CGT, CFDT ont également voté contre, seule la CFE/CGC s'est abstenue. Rappel : Ces super plannings concernent 330 personnes dont 82 cadres.

Pour la suite, à vous de choisir :

Daube en sauce ou Canard à l'oseille...

Communiqué de presse

Appel à la GREVE contre l'accord de l'ARTT SUR LE CENTRE TECHNIQUE RENAULT D'AUBEVOYE

A la veille de l'application de « l'accord sur la réduction du temps de travail » sur le centre d'essai de Renault à Aubevoye, la section SUD du site a appelé les salariés à manifester leur désapprobation par un mouvement de grève. Lancé le matin même, l'appel à rassembler 130 personnes environ. Ce résultat apparaît comme une forte mobilisation face aux dérives auxquelles la Direction de l'établissement de Renault Guyancourt s'abandonne actuellement. De fait, l'application non concertée du travail le Samedi (semaine « longue »), ainsi que des semaines hautes, soit 10h de travail effectives par jour (auxquelles il faut ajouter les pauses obligatoires) est insupportable à la grande majorité du personnel concerné. Cette action illustre particulièrement la forte dégradation des conditions de travail et leurs impacts sur la vie de famille des salariés, que ce soit par le stress professionnel ou toute autre forme de pression morale. Il est clair que cette mobilisation n'est que l'aube d'un futur qui ne peut que s'avérer sombre pour les salariés ainsi que pour la direction.

Communiqué de presse publié dans « l'impartial » et « paris-normandie », transmis à l'AFP hier, le 26/10/2000.