

Sud

Soldats, militaires, démocrates

Aubevoye, le 13 mars 2000 numéro 12

Renault Guyancourt-Aubevoye

3 bis rue La Grande Nour

78125 Orcemont

06.08.24.23.15 (Guyancourt)

06.82.45.48.18 (Aubevoye)

Allez-y On vous couvre !!

Depuis quelques années, la sécurité prend une place de plus en plus importante dans notre vie de salarié. Nous sommes aujourd'hui nombreux à porter des chaussures de sécurité, des lunettes de protection, des gants, ... Nous avons vu fleurir dans les bureaux, les ateliers, un extincteur par ci, une couverture anti-feu par là. Enfin, pour résumer brièvement, une panoplie de protections en tous genres est prévue à notre attention et disponible en magasin. Dans les différents services du centre nous avons vu apparaître des " Monsieur sécurité ", des " groupes sécurité " afin de mettre en place et d'optimiser la politique sécurité de l'entreprise. Ces mesures, parfois jugées contraignantes, sont mises en place dans l'intérêt de tous. Ne crachons pas dans la soupe !!

Néanmoins on peut, parfois, se demander pourquoi ces mesures n'ont pas été étendues à la sécurité des prototypes eux-mêmes !

En effet depuis une dizaine d'années on a vu, bon an, mal an, la situations se dégrader. Les plus anciens, parmi nous, se souviennent des prototypes Safrane et Laguna dont l'état était impeccable. C'est vrai il y en avait beaucoup, certains diront trop ; c'était trop cher ! Puis sont arrivés les Méganes et Clio II. Pour faire simple, on a donc commencé à réduire le nombre des prototypes, et pour simplifier encore, on a réduit le temps d'étude. Et là qu'avons nous vu ? La dégradation de l'état de ces prototypes. Jusqu'à ce que l'on dise au sujet des X65 (c'est comme ça qu'on appelle la Clio II chez nous) : " Mais ces bagnoles sont des poubelles ". A l'époque (1995) certains disaient (les plus courageux d'entre eux) : " c'est la faute à ... euh ..., c'est la faute aux grévistes ". Renault a diminué le nombre des prototypes, et comme ils s'usent que si l'on s'en sert, les salariés s'en étant beaucoup servis, ils se sont beaucoup usés. En l'absence de pièces de réalignement, ou tout simplement par manque de temps, ils sont restés dans le même état : Usés !

Aujourd'hui les remplaçantes des Laguna et Mégane suivent le même chemin et sont encore plus dissipées. C'est à celle qui perdra une roue la première, c'est à celle qui enfermera ses passagers la première, c'est à celle qui perdra son volant la première, ..., enfin, c'est à celle qui refusera de prendre les virages la première. Et pour couronner le tout, que nous entendons-nous dire ? : " **Allez-y, faire vos essais, on vous couvre !!**".

Cette situation intolérable ne peut plus durer, ce n'est pas le proto que nous risquons tous les jours, c'est notre vie et celle de ceux avec qui nous cohabitons sur les pistes. C'est aussi la vie des autres usagés de la route, lors d'essais sur route ouverte, que nous risquons.

Il est, aussi, intolérable que des véhicules soient mis à la disposition des services d'essais, sans mise en garde particulière concernant des défauts connus d'organes pouvant mettre en péril leur sécurité. Pourtant Renault possède tous les outils de communication possibles et imaginables... La volonté de cacher ces vices habiterait-elle certains ?

Nous sommes en droit de nous demander, chez Renault, s'il n'y pas d'avantage de risques engendrés par la chute d'un marteau sur nos pieds que par la perte d'une roue lors d'une pleine charge sur l'anneau de vitesse !

Nous sommes d'autant plus inquiets, que le souhait de la direction (parfois à l'encontre de l'avis de certains chefs d'UET 3B, 3C) est d'utiliser ces mêmes prototypes durant 60 heures par semaine.

Néanmoins, la direction semble prendre conscience du risque des accidents, sur route et sur piste, par la mise en place d'un groupe de travail baptisé : « Prévenir le Risque Routier ». Dans le cadre de ce groupe, un audit est en cours de réalisation sur l'établissement de Guyancourt (TCR : quasi terminé ; CTA : réalisé courant mars-avril). Nous appelons donc les salariés à participer massivement à cet audit et à communiquer une liste, la plus exhaustive possible, des problèmes rencontrés.

Bulletin d'adhésion à donner à un militant de SUD Renault

Madame, Mademoiselle, Monsieur.....

Prénom..... date de naissance.....

adresse personnelle..... ville..... code postal.....

direction..... service.....

api..... tel.....