

Guyancourt-Aubevoye

I Avenue du Golf 78288 Guyancourt Cedex API TCR LOG 0 60

1 30 03 22 93 (Guyan.) 02 32 77 63 09 (Aube.) 06 08 24 23 15 (Guyan.) 06 82 45 48 18 (Aube.) 01 30 03 22 94 (Guyan.) 02 32 77 61 45 (Aube.)

E.mail: tcr.sud@freesurf.fr

21/05/2001 n°16

Le 8 Mars 2001, vous avez placé SUD comme troisième organisation sur l'établissement Guyancourt/Aubevoye avec 15,36% des voix pour le CE.

Le 7 Juin 2001, nous allons élire les délégués du personnel.

Si en Mars, le coté "activités sociales" est passé au premier plan par rapport au rôle économique du CE, les délégués du personnel ont exclusivement pour fonction la défense des intérêts individuels et collectifs de tous les salariés.

La bataille juridique menée par SUD ces derniers mois, permettra aux sous traitants, pour la 1^{ère} fois chez Renault, d'élire et d'être défendus par les mêmes délégués que les salariés des sites de Guyancourt et d'Aubevoye. Désormais, prestataires et salariés Renault peuvent faire intervenir leur délégué sur des sujets aussi vastes que les conditions de travail, les cantines, les transports et toutes autres revendications.

La liste de ces 657 prestataires sera affichée sur les panneaux électoraux au moment venu. C'est cela la SOLI DARI TE.

Si vous êtes absent le 7 Juin, pensez à vous inscrire auprès de la secrétaire du service dont vous dépendez pour voter par correspondance

Les salariés sont confrontés à de multiples problèmes et nos revendications sont nombreuses :

- les salaires
- les inégalités hommes/femmes
- l'aménagement du temps de travail
- les conditions de travail
- les conditions de vie
- l'avenant cadre
- la restauration
- les transports
- les parkings
- la retraite et la CASA
- la prime "habillage "
- et bien sur la sous-traitance.

Ne demander que ce qui semblerait possible pour l'entreprise, ce n'est pas répondre aux exigences et aux besoins des salariés.

SUD n'est pas là pour accompagner la politique de l'entreprise mais pour que les salariés Y trouvent leur compte.

Le / Juin, vous aurez la possibilité d'amplifier votre vote du 8 Mars :

- pour lutter contre l'individualisme
- pour infléchir la régression sociale qui s'amorce dans l'entreprise.

Notre conception du syndicalisme est de redonner du pouvoir aux syndiqués indépendamment de l'état, du patronat et de tout groupe politique.

Votre vote influera également sur le nombre de représentants SUD dans les C.H.S.C.T.

VOTEZ ET FAITES VOTER POUR LES CANDIDATS PRESENTES PAR LE SYNDICAT SUD POUR GUYANCOURT/AUBEVOYE

Après Vilvoorde et des milliers de salariés jetés sur le pavé, Renault continue ses dégraissages :

■ DACIA: 11000 départs sur 27500 salariés

■ NI SSAN : 21000 emplois supprimés

■ BURSA : des bruits courent

■ VOLVO (dont Renault a 20% du capital) envisage également de licencier,

dans un premier temps chez MACK, puis pourquoi pas en France chez RVI (ex) malgré les bons résultats annoncés.

NON! Renault n'est pas meilleur que Danone, Mark & Spencer, Valeo, Air-liberté, Alsthom, Moulinex et les autres dont les médias nous parlent tous les jours.

L'uniformisation des plates formes, des moteurs, des boites de vitesses (et pourquoi pas des caisses), les achats communs, nous font craindre un retour de bâton sévère sur le plan de l'ingénierie et des achats. Personne n'est a l'abri des conséquences de la course au fric et des restructurations qui s'épanouissent à tous les niveaux.

Les résultats du premier trimestre de Renault ne seraient-ils pas une mise en condition????

Rien, et surtout pas le versement de dividendes ou l'augmentation du prix des actions, ne peut et ne doit justifier un seul licenciement.

Le samedi 9 Juin, les salariés avec tous les syndicats s'organisent pour dire NON à ces licenciements sauvages. La présence de nous tous est très importante car il faut que cette hémorragie cesse.

Tous à Paris le 9 Juin

Bernard Krafft et sa famille vous remercient vivement des marques de sympathie que vous leur avez témoigné à l'occasion du sinistre survenu le 6 Avril.