

Réunion des Délégués du Personnel

**Etablissement de Guyancourt
Site d'Aubevoye**

**Compte-rendu de la réunion de DP
du mardi 3 octobre 2017**

65070 / 10.17 / 1 - Les 50 ans du CAAR (Club des Amateurs d'Anciennes Renault)

Le samedi 16 septembre dernier, le CAAR est venu pour fêter ses 50 ans sur le site.

L'annonce de l'annulation la veille de ce jour pour une question météo, a engendré un fort mécontentement des salariés.

Les délégués SUD demandent un bilan détaillé de l'évènement (coût, nombre d'exposants, nombres de visiteurs....)

Les délégués SUD demandent si la direction envisage de faire un évènement avec le DRAC ?

Réponse :

Les prévisions météo étant très mauvaises, il n'était pas envisageable pour le responsable du DRAC de prendre le risque de faire faire des baptêmes au personnel et à leurs familles dans des conditions dangereuses à priori. Cette opération n'a rien coûté .Seules les personnes du CAR sont venues en fin d'après-midi faire un tour d'anneau de vitesse.

65070 / 10.17 / 2 - Pique-nique

Mercredi 20 septembre dernier, l'évènement « pique-nique » a eu lieu, malgré un temps frais mais sans pluie.

Les délégués SUD demandent un bilan détaillé de l'évènement (avec un comparatif avec le restaurant d'entreprise), soit notamment le coût, le nombre de participants ayant pris leur casse-croûtes, le nombre de participants ayant pris au FoodTruck, le nombre de dessert que la Com avait prévu d'offrir, le nombre de dessert distribués, le nombre de couvert distribué au restaurant d'entreprise....

Les délégués SUD demandent si la direction va renouveler l'opération l'année prochaine ?

Réponse :

Nous avons eu plus de 200 personnes. Les personnes ont toutes choisi un menu food truck (pizza ou hamburger). Prestation non comparable à celle du restaurant d'entreprise.

Nous souhaitons renouveler l'opération l'année prochaine.

65070 / 10.17 / 3 - Accès au parking handicapé devant le CE (G25)

A plusieurs occasions et à des heures d'influence, des véhicules (VL, VU et camions, moto) se stationnent devant l'entrée du parking empêchant aux handicapés de s'y garer ou de partir.

Les délégués SUD réclament que la direction mette en place des plots pour empêcher ses stationnements gênants.

Réponse :

Il existe déjà un suivi de l'utilisation de ce parking assuré par le service sécurité. Ce parking est très rarement saturé, le constat est fait régulièrement que des personnes ayant une autorisation temporaire

continuent de se garer sur ce parking au-delà du délai fixé par le service médical. Ce manque de civilité de certains est regrettable.

65070 / 10.17 / 4 - Prestation aux métiers de l'automobile

Les délégués du personnel SUD demandent :

- a. La liste exhaustive et nominative des entreprises prestataires présentes sur le CTA au 30 septembre 2017 ?
- b. Quel est le nombre de salariés prestataires (chiffres exhaustifs) des métiers de l'automobile travaillant sur le site au 30 septembre 2017 ?

Réponse :

Les données de septembre seront communiquées au CE d'octobre.

65070 / 10.17 / 5 - Prestation non liés aux métiers de l'automobile

Les délégués du personnel SUD demandent :

- a. La liste exhaustive et nominative des entreprises prestataires non liés aux métiers de l'automobile présentes sur le CTA au 30 septembre 2017 ?
- b. Quel est le nombre de salariés prestataires (chiffres exhaustifs) non liés aux métiers de l'automobile travaillant sur le site au 30 septembre 2017 ?

Réponse :

Les données de septembre seront communiquées au CE d'octobre.

65070 / 10.17 / 6 - Travaux au G20 et G21

Des travaux de réfections du bitume autour des bâtiments G20 et 21 ont été commencé S39 et ceci en avertissant les utilisateurs des bancs la veille pour le lendemain.

La nécessité de ces travaux ne nous apparait pas urgente, le bitume n'était pas dégradé au point de faire ces travaux précipitamment.

Les délégués du personnel SUD demandent :

Quelle était le degré d'urgence de ces travaux ?

Pour quelle raison les utilisateurs de ces bancs acoustiques ont été prévenus au dernier moment ?

Pourquoi le planning des travaux n'a-t-il pas été respecté ?

Réponse :

Il existe un plan de réfection du site ainsi qu'un calendrier associé .Il est possible en fonction d'imprévus que ce calendrier bouge .Les résidents sont toujours informés préalablement.

65070 / 10.17 / 7 - Communication CTA

Depuis quelques années les salariés du CTA se plaignent d'une Communication site inexistante ou au mieux médiocre :

De trop nombreux évènements, manifestations ou nouvelles ne sont pas portés à la connaissance du personnel.

Nombreux sont les passionnés d'automobile parmi le personnel ou simple curieux, mécontents du manque d'information malgré les moyens existants (G31, panneaux lumineux, écran tv) sous utilisés.

Voici divers exemples :

- Journée portes ouvertes à Cléon, sachant que beaucoup de salariés habitent la région, viennent de ce site ou ont de la famille sur ce site.
- Aucune communication sur la visite du CAAR
- Forum ESR / CE...

La liste n'est pas exhaustive.

Les délégués du personnel SUD demandent :

Une nette amélioration de la qualité et de la pertinence des informations concernant la vie du CTA et de son environnement.

Réponse :

Le CTA utilise les mêmes moyens de communication que les autres sites : Clic Info, écrans report'R, affiches.... avec les mêmes fréquences.

Concernant l'opération du CAR, il y a eu plusieurs clic infos et messages sur les écrans report'R et une communication managériale également.

Les infos CE sont également relayées via Clic Info. Le service communication peut être amené à gérer des priorités certains jours quand il y a trop d'infos à relayer et donc faire des choix.