



Guyancourt-Aubevoye

1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
API TCR LOG 0 60

☎ 01 30 03 22 93 (Guyan.) 02 32 77 63 09 (Aube.)

☎ 06 08 24 23 15 (Guyan.) 06 82 45 48 18 (Aube.)

☎ 01 30 03 22 94 (Guyan.) 02 32 77 61 45 (Aube.)

E.mail : tcr.sud@freesurf.fr

Le 10 décembre 2001 n° 28

SOUS - TRAITANCE

⇒ Les droits sociaux, ils ne connaissent pas !!

Depuis 1996, un contrat entre Renault et GEODIS est signé pour l'activité «LOGISTIQUE».

Aujourd'hui, ils sont 28 salariés GEODIS et 18 intérimaires à travailler sur le site du TCR, le contrat étant reconduit tacitement chaque année.

La direction Renault, à travers les achats, a fait un appel d'offre à mi-année. Ce n'est que Mercredi 5 Décembre que les salariés l'ont appris par des bruits de couloir.

Cela a provoqué la colère des salariés sur place qui se sont mis en grève dès le Jeudi 6 Décembre.

A travers ce conflit, les informations ont commencé à circuler.

Le GRH de GEODIS est venu sur le site et a informé le personnel qu'il n'avait reçu aucun document officiel annonçant la fin du contrat au 31/12/2001 (donc le 21).

Les salariés se sont rendus chez le responsable Renault du personnel, celui ci affirme avoir envoyé les documents nécessaires mais que c'était Géodis qui n'avait pas assumé ses responsabilités d'employeur.

Les travailleurs sont ressortis de cette entrevue écoeurés, se sentant « promenés » entre les 2 directions.

Par la suite, le DRH de GEODIS a voulu se montrer rassurant pour les 28 salariés en CDI, mais n'a rien voulu dire sur les 18 intérimaires dont les contrats se terminent en fin d'année et a qui il avait promis l'embauche en Janvier 2002.

La détermination des 46 salariés en grève a provoqué une entrevue entre Renault, Géodis et le repreneur, BOVIS&MAINCO. Géodis, au nom des 3 entreprises, a proposé oralement aux salariés que BOVIS&MAINCO s'engagerait à reprendre 15 à 20 salariés en CDI. Rien pour les intérimaires. Un entretien individuel serait fait prochainement ???

Non seulement GEODIS a sciemment fait traîner les choses, mais en plus, ils ont informé leurs salariés que de toutes façons ils ne pourraient pas prolonger leur contrat : donc licenciement.

Aujourd'hui lundi, les salariés refusent cet entretien individuel, ils maintiennent leurs revendications, à savoir : reprise de tous les salariés et des intérimaires avec les mêmes conditions de rémunérations.

Cette situation montre que la politique de sous traitance que nous condamnons depuis toujours est toujours au désavantage des salariés. (Ils sont plus de 2000 chaque jour sur le site).

Les salariés de Renault doivent soutenir l'action des salariés de GEODIS