

Réunion des Délégués du Personnel

**Etablissement de Guyancourt
Site d'Aubevoye**

Compte-rendu de la réunion du 4 Novembre 2014

65070 / 11.14 / 6 Discrimination sur l'indemnisation des missions à l'étranger

Les salariés du service 64840, cadrage et synthèse prestation véhicule, sont amenés à effectuer des missions à l'internationale d'une durée inférieure à 15 jours.

Ces missions sont souvent faites en collaboration avec d'autres services de l'entreprise.

Ces missions dites « spécifiques » sont assorties de contraintes climatiques fortes :

Mission froid à Kiruna (Suède)

Mission altitude froide au col du Simplon (Suisse)

Mission altitude chaude à Grenade (Espagne)

Ces missions sont effectuées conjointement avec la DCMAP, les services DEA MCI, DEA MCV, DEP UVR4.

Depuis le 1er juillet 2013, les salariés de ces services, ont une prime liée à ces contraintes climatiques (55 euros par jour), conformément à la note 3013/140 de M. Philippe BRISMONTIER.

Or les salariés de la DE-VR du service 64840, qui font les mêmes missions, avec les mêmes contraintes et mêmes horaires, ne perçoivent pas cette prime.

Idem pour les services 64865 et 64871.

Les délégués du personnel SUD demandent :

Pourquoi existe-t-il une différence de traitement entre les salariés effectuant le même travail, dans les mêmes conditions et dans la même entreprise, qui s'évertue bien souvent à vanter l'application des mêmes règles pour tous ?

Réponse :

Le dispositif évoqué a été mis en place en 2013, exceptionnellement, sur un périmètre et une durée bien délimités. Il n'a pas vocation à perdurer au-delà de la date fixée, ni à s'étendre à d'autres secteurs.

65070 / 11.14 / 7 Effectifs CTA

Les délégués du personnel SUD demandent :

A la date du 1er novembre, quel est le nombre de CDI Renault sur le CTA ?

A la date du 1er novembre, quel est le nombre d'apprentis sur le CTA ?

A la date du 1er novembre, quel est le nombre de salariés prestataires sur le CTA ?

Réponse :

Une demande est faite pour que les effectifs du CTA soient mis à disposition du CE.

65070 / 11.14 / 8 Heures de roulage

Les délégués du personnel SUD demandent :

A la date du 1er novembre, quel est le nombre d'heures de roulage effectuées par les salariés du CTA depuis le début de l'année 2014 ?

Réponse :

Une demande est faite pour que les heures de roulage du CTA soient mises à disposition du CE.

65070 / 11.14 / 9 Heures supplémentaires

Les délégués du personnel SUD demandent :

A la date du 1er novembre, quel est le nombre d'heures supplémentaires effectuées par les salariés du CTA depuis le début de l'année 2014 ?

Réponse :

Une demande est faite pour que les heures supplémentaires du CTA soient mises à disposition du CE.

65070 / 11.14 / 10 Véhicules LINT

Suite aux questions 64070 / 06.14 / 5 de juillet 2014 et 64070 / 09.14 / 2 et les réponses données

Les délégués du personnel SUD demandent :

Quelles sont les conclusions de votre enquête et les moyens mis en œuvre, compte tenu que l'usage perdure à ce jour ?

Réponse :

Nous vous confirmons que les salariés des entreprises prestataires n'ont pas à utiliser ces véhicules. Nous serons vigilants sur le sujet.

65070 / 11.14 / 11 Affichage CR DP sur panneaux Direction au CTA

Suite à la question 64070 / 10. 14 / 4 de octobre 2014

Les délégués du personnel SUD demandent :

Quelles sont les résultats de votre enquête auprès de Docapost pour expliquer ces dysfonctionnements ?

Réponse :

Un rappel est systématiquement fait sur le mail destiné à DOCAPOST concernant l'affichage des CR. Il a été aussi rappelé que certains bâtiments, en autres G10, G27, G29 et Corrosion n'avaient pas d'affichage. Il a été demandé à DOCAPOST d'être vigilant sur le sujet. On attend la cartographie des panneaux d'affichage afin de faire le point.

65070 / 11.14 / 12 Stationnement véhicules

Récemment un inventaire du parc véhicules d'essai a été réalisé sur le site, certainement afin d'identifier des véhicules en fin de vie destinés à la destruction.

Les délégués du personnel SUD demandent :

Que malgré cet inventaire et d'une manière distincte à ces destructions, il serait bien efficace également pour le confort de tous, notamment des stationnements, (près de l'infirmerie, parking CEM, etc) de faire la chasse aux véhicules ventouses qui monopolisent des places de parking depuis des mois sans bouger.

Réponse :

Les deux inventaires faits en Décembre 2013 et Août 2014 commencent à porter leurs fruits. Les restitutions s'engagent au fil de l'eau et nous voyons davantage de VHU à la plateforme de destruction (limitée à 6 véhicules par jour). Juan MORA est en charge de la gestion globale du parc de véhicules d'essais et prend en compte cette question.

65070 / 10.14 / 13 Parking 2 roues

Les délégués du personnel SUD demandent :

Que les parkings 2 roues sous abris soient régulièrement nettoyés afin d'enlever les feuilles mortes qui s'accumulent en tas au sol et qui, avec l'humidité, rendent la zone de stationnement glissante.

Réponse :

Comme chaque année, à la même époque, nous ferons un nettoyage. Il est également possible de faire un e-guichet après une forte rafale de vent.