

# **Réunion des Délégués du Personnel**

**Etablissement de Guyancourt  
Site d'Aubevoye**

**Compte-rendu de la réunion du 10 Février 2015**

## 65070 / 02.15 / 1 Préambule

Avec l'arrivée massive des prestataires sur le site du CTA, un mal être s'installe et se fait ressentir au sein des salariés **Renault**.

Rien n'a été anticipé pour préparer l'arrivée de ces prestataires sur notre site.

Un mécontentement se fait sentir...

## 65070 / 02.15 / 2 Prestation aux métiers de l'automobile

Avec la multiplication du personnel prestataire sur le CTA, il est très difficile de savoir qui fait quoi sur le site, et surtout qui est qui.

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelles sont les entreprises prestataires des métiers de l'automobile présentes sur le CTA au 31 janvier 2015 ?**

**Quel est le nombre de prestataires des métiers de l'automobile travaillant sur le site au 31 janvier 2015 ?**

**Réponse :**

**Les sociétés prestataires des métiers de l'automobile présentes sur le CTA au 31 janvier 2015 sont les suivantes, avec le nombre de leurs salariés amenés à se déplacer sur le CTA :**

<b>AKKA</b>	<b>49</b>
<b>ALTEN</b>	<b>22</b>
<b>ASSYSTEM</b>	<b>8</b>
<b>BERTRANDT</b>	<b>5</b>
<b>BOSCH</b>	<b>1</b>
<b>CERAM</b>	<b>17</b>
<b>CEVAA</b>	<b>13</b>
<b>CONTINENTAL TEVES</b>	<b>1</b>
<b>D2T</b>	<b>8</b>
<b>POLYMONT</b>	<b>261</b>
<b>SEGULA</b>	<b>21</b>
<b>SHERPA</b>	<b>9</b>
<b>SOGETI HIGH TECH</b>	<b>1</b>

## 65070 / 02.15 / 3 Prestation hors métiers de l'automobile

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelles sont les entreprises prestataires hors des métiers de l'automobile présentes sur le CTA au 31 janvier 2015 ?**

**Quel est le nombre de prestataires hors des métiers de l'automobile travaillant sur le site au 31 janvier 2015 ?**

**Réponse :**

Les sociétés prestataires hors des métiers de l'automobile présentes sur le CTA au 31 janvier 2015 sont les suivantes, avec le nombre de leurs salariés amenés à se déplacer sur le CTA :

ANETT	1
AUXIRBAT ETUDE	1
AVENIR CONSEIL	1
COFELY	28
DOCAPOST	1
ELIOR	5
IAV	1
PEI	11
SBE	1
SELECTA	1
SERIS SECURITY	39
SITA SOLVING	4
VESTALIA	12

**65070 / 02.15 / 4 Prestation**

Le budget du CE est bâti sur la masse salariale Renault qui diminue au profit de la prestation.

Jusqu'à présent, les prestataires étaient peu nombreux et bénéficiaient de la médiathèque de notre CE. Leur nombre était peu impactant et ne posait pas de problème.

Aujourd'hui, les prestataires sont tellement nombreux qu'un dysfonctionnement commence à se faire ressentir sur la disponibilité des produits (DVD, CD, livres...).

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Qu'en sera-t-il à terme de l'équilibre du budget ?**

**Réponse :**

Si le nombre d'adhérents en 2014 a augmenté à la médiathèque, il s'agit de salariés Renault. Dans le même temps, l'offre a augmenté (en particulier, pour les livres). Il y a très peu de salariés de sociétés prestataires qui utilisent la médiathèque. A notre connaissance, il n'y a aucune saturation constatée par les responsables de la gestion du CE. Ce qui peut éventuellement diminuer un peu la disponibilité des DVD, c'est l'évolution de la règle d'emprunt.

Cependant, la direction de l'établissement respecte l'indépendance de gestion des œuvres sociales du Comité. Elle n'est donc pas en mesure de répondre précisément sur les équilibres budgétaires du Comité. Il existe des commissions thématiques au sein du Comité, dont une est dédiée au site d'Aubevoye et est compétente pour traiter cette question.

**65070 / 02.15 / 5 Personnel Renault**

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quel est le nombre de salariés Renault résidant au CTA, hors DACS au 31 janvier 2015 ?**

**Quel est le nombre de salariés Renault résidant au CTA, bénéficiant du DACS au 31 janvier 2015 ?**

**Réponse :**

**Le nombre de salariés travaillant au CTA s'élevait à 491 au 31/12/2014 comme indiqué dans les données sociales du CE. Nous ne disposons pas à ce jour du nombre d'entre eux qui sont en DA.**

**65070 / 02.15 / 6 Réfectoire**

Avec l'arrivée massive des prestataires sur le CTA, nous constatons un engorgement des réfectoires du CTA, ceci entraîne une désorganisation des prises de repas, et donc du travail pour les salariés Renault.

Ceci entraîne des frictions entre le personnel Renault et les prestataires.

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelle solution propose la direction pour palier à cette situation ?**

**Réponse :**

**Aujourd'hui les réfectoires sont capacitaires pour accueillir les personnes souhaitant se restaurer dans ces lieux.**

**65070 / 02.15 / 7 Vestiaire**

Nous constatons depuis l'arrivée des prestataires une désorganisation des vestiaires dans les ateliers du CTA. Des salariés Renault se retrouvent sans vestiaires.

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelle solution propose la direction pour palier à cette situation ?**

**Réponse :**

**Les vestiaires sont capacitaires. Nous sommes plus confrontés à des problèmes de comportement, avec appropriation de plusieurs vestiaires par certains utilisateurs pour stocker leurs affaires de sport.**

**65070 / 02.15 / 8 Bâtiment G19**

Malgré nos nombreuses alertes, nous pouvons constater que rien n'a changé, aucune règle de gestion des prestataires ne sont respectées.

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelle solution propose la direction pour palier à cette situation ?**

**Réponse :**

**Nous mettons en place, chaque fois que possible, du schéma 3. Cela peut parfois prendre un peu de temps compte tenu des contraintes de l'organisation des activités au CTA : bâtiment par métier et ateliers associés.**

**65070 / 02.15 / 9 Bâtiment G29**

Nous constatons des dysfonctionnements de non-respect des règles qui doivent s'appliquer aux sociétés prestataires (locaux et matériels dédiés, fonctionnement au quotidien du travail respectant le parcours légal) :

- ↳ Pas de séparation entre personnel Renault et prestataires dans les bureaux ;
- ↳ Et récemment, un salarié Renault partage son bureau avec un prestataire qui n'en a pas (pas assez de mobilier pour les nouveaux arrivants) et ceci simultanément ;

↳ Un réfectoire qui est devenu sous capacitaire.

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelle solution de réaménagement des surfaces de travail est-il prévu à moyen terme pour travailler dans de bonnes conditions et dans le respect des règles ?**

**Réponse :**

**Une remise à plat du macro-zoning est prévue après la réorganisation.**

#### **65070 / 02.15 / 10 Arrêt de travail**

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quel est le nombre de personnes Renault sur le site du CTA qui sont en arrêt suite à un accident de travail au 31 janvier 2015 ?**

**Quel est le nombre de personnes Renault sur le site du CTA qui sont en arrêt suite à une maladie professionnelle au 31 janvier 2015 ?**

**Réponse :**

**3 personnes étaient en arrêt suite à accident du travail, et 1 personne était en arrêt suite à maladie professionnelle.**

#### **65070 / 02.15 / 11 Transport des véhicules d'essais**

De nombreux dysfonctionnement sont constatés pour le transport des véhicules d'essais :

- Perte de clé durant ½ journée ;
- Pertes de la localisation du véhicule ;
- Retard dans les départs et des arrivées alors que la demande sur Trans a été faite 15 jours à l'avance (ce qui laissait le temps aux gestionnaire du transport d'organiser ce dernier) ;
- Planification erronée...

Ce qui est gênant pour un transport inter-sites Renault mais d'autant plus affligeant quand le transport est destiné chez nos fournisseurs (pas top pour l'image de marque, car ce n'est pas le prestataire du transport qui est mis en cause mais bien le demandeur d'ordre donc le salarié Renault).

**Les délégués du personnel SUD demandent :**

**Quelle solution propose la direction pour palier à cette situation ?**

**Réponse :**

**Après échange avec le service en charge du transport des véhicules d'essai, nous n'avons pas connaissance de dysfonctionnements répétés. Le sujet évoqué est un dysfonctionnement ponctuel et hors processus logistique a priori.**