

Réunion des Délégués du Personnel

**Etablissement de Guyancourt
Site d'Aubevoye**

**Compte-rendu de la réunion de DP
du 8 Septembre 2015**

65070 / 09.15 / 1 - Personnel prestataires

Les délégués du personnel SUD demandent :

Quelles sont les entreprises prestataires des métiers de l'automobile présentes sur le CTA au 1er septembre 2015 ?

Quel est le nombre de prestataires travaillant sur le site au 1er septembre 2015 ?

Réponse :

ANNÉE 2015	
SUIVI EFFECTIFS PRESTATAIRES / RENAULT CTA (en début de mois).	
Automobile	SEPTEMBRE
Société	
AKKA	12
ALTEN	25
ASSYSTEM	10
CERAM	18
CEVAA	17
D2T	10
POLYMONT	308
SEGULA	26
SHERPA	9

65070 / 09.15 / 2 - Ateliers du CTA

Suite à notre question 65070 / 06.15 / 2 sur les ateliers du CTA, il nous a été répondu :

« Pour G18, une action conjointe est menée par les 2 chefs de service concernés, pour rationaliser, organiser les espaces.

Un point sur G19 sera fait avec les chefs de service concernés prochainement.

Afin de nous faire compte rendu de ces actions. »

Les délégués du personnel SUD demandent :

Quelles sont les actions conjointes proposées pour le G18 ?

Quelles sont les actions proposées pour le G19 ?

Que devient l'atelier freinage du G06 ?

Que devient l'atelier du G10 ?

Réponse :

Cette question relève du CHSCT. Un point implantation a été fait en réunion CHSCT avant les congés.

65070 / 09.15 / 3 - Restaurant d'entreprise G2 / Borne de rechargement badge

Depuis que nous avons posé la question 65070 / 06.15 / 6, nous avons constaté des dysfonctionnements encore plus importants.

Aujourd'hui, quel que soit l'origine du problème, les délégués du personnel SUD demandent :

Est-ce que vous avez, depuis juin dernier, effectué un diagnostic plus approfondi ou une maintenance de ce système ?

Si oui, quelle est la cause réelle et détaillée de ce dysfonctionnement ?

Nous insistons pour que la situation de fonctionnement normale soit rétablie dans un délai rapide, sachant que cette borne fonctionnait correctement depuis des années.

Réponse :

Nous avons rencontré quelques cas similaires sur d'autres sites. Des investigations ont été menées.

Nous avons réussi à résoudre le problème sur un autre site en impliquant les spécialistes techniques Réseau mais aussi les techniciens de la société fournissant les lecteurs de cartes bleues.

Il y a une incompatibilité entre les paramétrages du lecteur de carte bleue et les différents chainons réseau qui relient le lecteur de carte bleue au centre d'autorisation Carte Bleue

Nous allons appliquer le même processus sur le CTA.

65070 / 09.15 / 4 - Distributeurs boissons/friandises/sandwich

Suite à la question 65070 / 06.15 / 13 - Selecta, la réponse de la direction est la suivante :

« Les nouvelles clés de paiement des distributeurs seront distribuées lors d'une séance d'animation qui se tiendra sur le site avant les congés d'été »

Les congés d'été sont terminés, les délégués du personnel SUD demandent :

Quel est le nouveau calendrier de déploiement pour ces nouvelles clés de paiement ?

Réponse :

Les clefs seront remises d'ici fin septembre. Une communication aux résidents sera faite prochainement.

65070 / 09.15 / 5 - Anglais à outrance

Depuis le 23 avril 2015, un e-mail hebdomadaire d'un prestataire est envoyé à certains collaborateurs Renault ayant comme objet « The lastet tech news selected by Renault Innovation Silicon Valley ».

Les délégués du personnel SUD demandent :

Pourquoi ce document, fort intéressant, est-il en anglais ?

Réponse :

Dans le cadre d'une prestation, le donneur d'ordre définit dans le CDC prestation les livrables attendus, le standard de ces livrables et les critères de conformité de ces livrables.

Si ce livrable est attendu en anglais, c'est indiqué.

De nombreux processus et documents sont partagés à l'international, ce qui explique qu'ils soient rédigés en anglais.

Il faut se rapprocher du donneur d'ordre.