

Sud
Solidaires, unitaires, démocratiques

RENAULT
GUYANCOURT – AUBEVOYE
1 AVENUE DU GOLF 78084 GUYANCOURT CEDEX
API : FR TCR LOG 0 23

TCR : ☎ 01 76 83 22 93 📠 06 82 55 83 16 📠 01 76 89 12 36
CTA : ☎ 01 76 87 63 09 📠 06 04 18 63 89 📠 01 76 89 02 85
sud.guyancourt@renault.com
sud.aubevoye@renault.com
www.sudrenault.org

Union
syndicale
Solidaires
industrie

Tract N°19 Octobre 2015

POLLUTION ET TRICHERIE, UN MÉLANGE EN 2 TEMPS !

Le capitalisme allemand, qui imposait hier avec arrogance sa vertu économique dans le dossier de la dette Grecque, se voit rattrapé aujourd'hui par la morale américaine. Epinglé par l'Agence de Protection de l'Environnement (EPA), son géant automobile le plus respectable a avoué avoir truqué les émissions de dioxyde d'azote pour contourner les lois.

Le scandale est énorme pour VW. Il entraîne la chute de son PDG qui part avec plusieurs dizaines de millions d'indemnités (il gagnait déjà l'équivalent de 1 000 années de smic en 2014). Il démissionne, quelle bravoure !

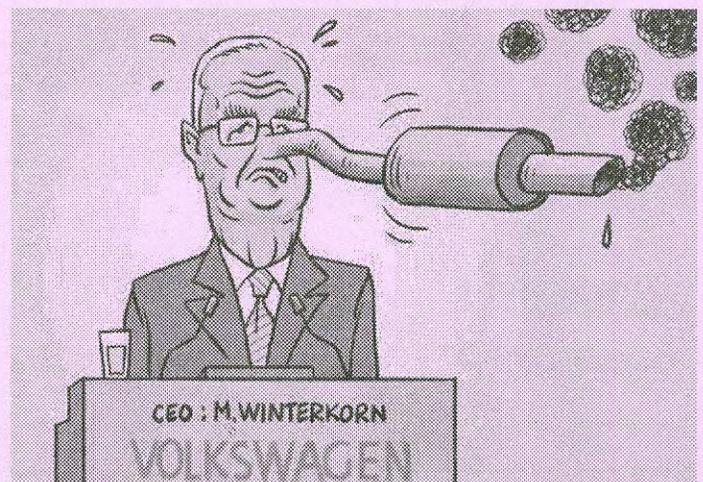
Dans une toute autre affaire aussi rocambolesque, celle des faux espions, les salarié(e)s de RENAULT n'ont pas eu droit à cette leçon de responsabilité de la part d'un Carlos Ghosn qui avait choisi de révoquer son N°2...

Sur l'affaire VW, l'activisme américain est une tartufferie.

Au pays du Roundup, des OGM et du poulet lavé à l'eau de javel, l'occasion est trop belle pour réaffirmer qu'on ne plaisante pas avec la loi et négocier au passage des amendes colossales de plusieurs milliards. Mais l'objectif pour les USA est de protéger sa propre industrie automobile, absente sur le marché du diesel.

Tout en s'offusquant de découvrir des véhicules plus polluants dans la vraie vie que lors des tests d'homologation, les mêmes continuent leurs discussions secrètes avec les dirigeants européens sur le projet d'accord commercial transatlantique TAFTA.

Au nom de la liberté de marché, les entreprises pourront imposer des produits au mépris de l'environnement et du respect des citoyen(ne)s !



Le business fait la loi !

Derrière la tricherie VW, le scandale éclabousse l'Europe.

Les politiques et les médias s'étonnent de découvrir que les conditions des tests d'homologation réalisés par des organismes nationaux (dont les constructeurs automobiles sont en fait les maîtres), sont totalement éloignées de la réalité.

Or, tous les conducteurs savent que leurs consommations n'ont rien à voir avec les plaquettes publicitaires.

En mars dernier, l'ONG ICCT (International Council on Clean Transportation) qui est à l'origine de l'affaire VW, dénonçait déjà : la quasi-totalité des véhicules testés sur route, ne respectent pas les niveaux de polluants limites pourtant imposés par les certifications qu'ils sont censés respecter. PEUGEOT, RENAULT sont dans les choux et les écarts vont jusqu'à +50% pour MERCEDES !!!

Et chez RENAULT ?

Même si le Directeur de la DEA-M, MR RAPOSO, affirme qu'il n'existe aucun système de tricherie équivalent à VW, il ne réfute pas le fait que nos véhicules ne sont pas conformes dans une conduite normale. On est bien loin de la sobriété promise.

Raison de plus, nous dit-on, pour rendre les tests d'homologation plus représentatifs, dans le cadre de discussions avec les pouvoirs publics.

En fait, les objectifs chiffrés et les scores à atteindre sont pipés. Du lobbying sur les normes à la préparation des véhicules, les procédures sont respectées et les apparences sont sauvées, pourtant tout le monde sait que c'est du vent.

Les directeurs gouvernent l'entreprise à coups de tableaux de bord et d'indicateurs, si bien que pour cocher les bonnes cases, ce ne sont plus les salarié(e)s qui prennent l'initiative de mentir, mais l'organisation qui les y pousse.

Le mensonge doit-il cacher le véritable scandale du diesel : celui de la santé publique ?

La France paie cher aujourd'hui son engouement pour le moteur diesel, grand émetteur de particules fines. L'air de nos villes est à ce point pollué que la cour européenne de justice s'apprête à prendre de lourdes sanctions financières. Depuis 2012, l'OMS a classé le diesel comme un cancérigène certain. Les particules issues des véhicules diesels tuent prématurément chaque année entre 20 000 et 40 000 personnes dans notre pays.

Un phénomène comparable au scandale de l'amiante : 100 000 morts et du cynisme politique, car la santé passe toujours après les intérêts du grand capital.

Le cynisme est toujours là, lorsque l'on écoute Ségolène Royale prétendre rendre publique une enquête vérité sur les mesures annoncées par les constructeurs, la veille de la conférence COP21 à Paris !

Tout cela donne un sérieux coup de pied à la crédibilité des discours européens sur l'environnement.



Le moteur diesel arrive donc dans une impasse technique, saturé par les rustines pour passer les normes.

Pour quel coût et avec quelle fiabilité dans le temps pour l'environnement ?

Nos patrons ont vendu le diesel comme un modèle de sobriété par rapport à l'essence, sans anticiper la facture environnementale, puis médiatique.

Cela ne sera pas sans conséquence sur l'organisation de RENAULT, dont l'ingénierie et la fabrication sont centrées sur le diesel. Un autre échec de la stratégie de Carlos Ghosn pour RENAULT, sans effet majeur pour NISSAN ?

Les dangers du diesel pour notre santé sont connus et dénoncés publiquement.

Si les ventes s'effondrent, ce ne sera pas aux salarié(e)s de payer la note !

L'essence n'est pas mieux, car elle favorise le réchauffement climatique avec ses rejets de CO2. Au lieu de tout miser sur l'individuel, il faut développer des transports en commun capacitaires et de qualité.

Ce n'est pas parce que nous travaillons dans le secteur automobile, que nous n'avons rien à dire. Sur ce sujet de société, SUD appelle tous les salarié(e)s à se mobiliser pour forcer politiques et patrons à prendre leurs responsabilités !

