

DE L'ARGENT !

Faisons entendre nos revendications lors des NAO !

Augmentation de 300 euros mensuels pour tous !

A l'occasion de la publication des résultats commerciaux 2015 exceptionnels, le groupe Renault a annoncé avoir enregistré une troisième année consécutive d'augmentation de ses ventes. Le nombre total de véhicules vendus s'élève à 2,8 millions en 2015. C'est presque 100 000 de plus qu'en 2014, en hausse de 3,3 %. "Un record absolu pour le groupe, qui n'avait jamais atteint ces volumes" selon Thierry Koskas le directeur commercial du groupe.

Le 28 janvier s'ouvriront les **NAO, Négociations Annuelles Obligatoires**.

Sans attendre la publication des résultats financiers annuels prévue le 12 février, SUD a sollicité les organisations syndicales du TCR pour s'organiser en intersyndicale face à une Direction qui ne cherche qu'à nous diviser dans nos revendications salariales.

Hélas, seul le syndicat SM-TE a souhaité rejoindre cette initiative !

Aucune autre réponse positive, la CGT agissant de façon isolée et FO restant muet. CFE-CGC et CFDT s'en remettent aux négociations centrales ... Ils discuteront discrètement avec la direction plutôt que de s'adresser publiquement aux salarié(e)s.

Voilà sur quoi ça débouche : des accords au rabais, des métiers perdus et 8500 suppressions d'emplois !

Et des salaires bloqués au nom de la compétitivité !

SUD vous donne RDV jeudi 28 janvier dans la Ruche à 10h pendant les 20min de pause pour faire entendre vos revendications.



Ne soyons pas dupes ! Comme chaque année, la Direction va nous sortir du chapeau les primes d'intéressement sensées nous faire accepter les augmentations minables qu'elle envisage de saupoudrer !

MACRON OFFRE NOS PRIMES SUR UN PLATEAU AUX BANQUES

Parmi de multiples mesures discrètement mises en œuvre, la loi Macron a changé les règles concernant le versement des primes d'intéressement.

Dorénavant, un salarié ne souhaitant pas voir son intéressement placé dans un « livret d'épargne » par son employeur, devra explicitement marquer son refus dans les deux semaines qui suivront le versement. Si le salarié n'y prête pas attention, ou si il n'a pas la disponibilité pour s'opposer à cette mesure, son argent sera placé en bourse et bloqué durant cinq ans ! (ou jusqu'à l'hypothétique retraite pour le PERCO)

Mais ce jour-là, que restera-t-il ?

Quelques exemples concrets relatifs à l'épargne salariale chez Renault montrent, à ceux qui arrivent encore à épargner, qu'on ne peut faire aucune confiance à notre patron pour gérer nos économies :

Par exemple, régulièrement les noms et contenus des placements de l'épargne salariale changent, cet automne l'ISR « EXPANSOR TAUX » l'un des placements considérés les moins risqués du portefeuille proposé, a été remplacé par « HUMANIS TAUX ISR », et dans la lettre d'explication il est clairement écrit « augmentation du risque » et accessoirement « augmentation des frais de gestion ». Ce qui signifie que le rendement attendu a de fortes chances d'être en baisse !

Il suffirait de quelques manipulations de ce genre, pour qu'un placement, que le salarié jugeait sain, devienne véreux... comme les subprimes !

Autre exemple, le récent FCPE RENAULT MOBILIZ SOLIDAIRE n'est en rien plus Solidaire avec l'environnement que notre PDG avec son personnel. La composition officielle du produit est bien cachée, et seuls 5 à 10% de son contenu son officiellement des titres « proposés » par des entreprises Solidaires. Parmi elles figurent Nestlé, Renault, BNP, l'Oréal, Sanofi. C'est à l'intérieur du Medef qu'elles expriment leur solidarité !

Ne comptez pas sur le nouveau site de la BNP qui gère l'Epargne salariale de Renault, pour avoir des détails, il n'y aucune information sur la composition des fonds.

Ne comptez pas non plus sur l'intranet RENAULT, totalement obsolète.

Ne comptez pas non plus que notre PDG s'épanchera sur les économies de taxes sociales sur les PEE et PERCO (jusqu'à 8 % d'économie potentielle pour RENAULT dans certains cas...)

Macron, ancien dirigeant de la Banque Rothschild, confirme avec cette loi, l'hostilité de nos gouvernants à la solidarité des Cotisations Sociales.

Leur objectif est de favoriser les placements boursiers individuels, en tentant de nous faire oublier la catastrophe de 2008 dans laquelle beaucoup de petits épargnants ont perdu leurs économies suite aux malversations des banquiers.

RENAULT S'ENGOUFFRE DANS CETTE BRECHE...

REFUSONS DE NOUS LAISSER PLUMER !

