



# RENAULT

## GUYANCOURT – AUBEVOYE

1 AVENUE DU GOLF 78288 GUYANCOURT CEDEX  
API : FR TCR LOG 0 23

TCR : ☎ 01 76 83 22 93 📠 06 82 55 83 16 📠 01 76 89 12 36  
CTA : ☎ 01 76 87 63 09 📠 06 04 18 63 89 📠 01 76 89 02 35  
sud.guyancourt@renault.com sud.aubevoye@renault.com  
sud.tcr@orange.fr renault@solidaires.org  
www.sudrenault.org



Tract N°4 Février 2013

## **Salariés du TCR et du CTA : Ne laissez pas le PDG de NISSAN et des bureaucrates syndicaux décider de votre avenir et de celui de RENAULT !**

**Nous ne sommes ni des moutons qui vont se laisser tranquillement tondre, ni des imbéciles qui croient aux promesses d'une direction qui nous trompe depuis des années.**

Une nouvelle journée d'action est organisée sur tous les sites Renault MARDI 5 FEVRIER. Ce jour-là, la direction réunit de nouveau les syndicats pour tenter de faire avaliser son projet d'accord de compétitivité.

**Les syndicats CGT, SUD et SDMY du Technocentre appellent tous les salariés à UNE HEURE de GREVE**

**MARDI 5 FEVRIER 2013  
RDV à 10 H dans le HALL de la RUCHE**

**NOUS IRONS ENSEMBLE A LA RENCONTRE DES JOURNALISTES  
AU ROND POINT DES FRERES PERRET.**

### **LA 9ème REUNION SUR LA COMPETITIVITE**

#### **Un soit disant dialogue pour quels résultats :**

- la suppression de 4200 postes en fabrication qui mettrait en péril des sites de fabrication qui risquent de passer en dessous des seuils de rentabilité
- la suppression des 2500 postes dans l'ingénierie qui accélérerait la fermeture de Rueil et nous transformerait en simple donneurs d'ordres aux RTX

#### **Un chantage : soit la fermeture de sites, soit accepter l'inacceptable :**

- ⊕ Suppression de 8 260 emplois
- ⊕ Blocage des salaires pendant 4 ans
- ⊕ Mobilité obligatoire sous peine de licenciement

- ⊕ Mainmise sur nos compteurs (donc sur nos congés)
- ⊕ Augmentation du temps de travail, flexibilité
- ⊕ Baisse de la majoration des heures supplémentaires de 25 à 10%...

## **SI CET ACCORD PASSE :**

- **Les candidats à un départ en préretraite pourraient se retrouver sans ressources si encore une fois l'âge de la retraite est repoussé**  
(C'est ce qui est arrivé à ceux qui sont partis en PRV)
- **Et pour ceux qui restent, une charge et des conditions de travail complètement dégradées et un avenir hypothétique nous attendent après 2016...**

**Les « négociations » ne sont pas encore achevées que la Direction de Renault a déjà débaptisé l'usine de FLINS...**

### **SUPPRESSION DES INSCRIPTIONS « RENAULT – USINE DE FLINS » SUR LA BARRE EG ET LH**

Une opération visant à supprimer les inscriptions « Renault - Usine de Flins » sur la barre EG et LH est actuellement en cours de réalisation.

A la suite de la mise en place récente d'une nouvelle loi, ces visuels sont désormais assimilés à un affichage publicitaire et par conséquent entraînent le paiement par l'usine de taxes conséquentes aux communes avoisinantes.

La suppression de ces inscriptions permettra à l'usine de réaliser une économie importante.



LA DIRECTION

**SEULE NOTRE MOBILISATION POURRA FAIRE RECULER LA  
DIRECTION DE RENAULT.**

**L'ENSEMBLE DES SALAIRES DE L'AUTOMOBILE ET DES SOU-  
TRAITANTS SONT ATTAQUES. C'EST ENSEMBLE QUE NOUS  
POURRONS DEFENDRE NOS EMPLOIS, NOS CONDITIONS DE TRAVAIL  
ET NOS SALAIRES.**

**QUAND LE COACH ET LA STRATEGIE SONT MAUVAIS ON  
CHANGE DE COACH ET DE STRATEGIE ....**

**RDV mardi 5 FEVRIER à 10 h dans le hall de la Ruche**