

Le 9 octobre tous au salon ! SALARIÉS DE RENAULT, PSA, FORD, GM ... NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS !

Bénéfices Renault : 786 Millions €

Le moins que l'on puisse dire c'est que l'information n'a été que timidement communiquée lors des réunions d'UET ; la direction préférant verser dans le catastrophisme et nous parler que de la baisse des ventes en Europe en tirant la sonnette d'alarme à propos du *Free Cash Flow*.

Renault continue bien à être une entreprise bénéficiaire !

Quand au *free cash flow* qui préoccupe tant nos directeurs et autres PÉPÉGistes, il est négatif à moins 200 millions d'Euros. Mais Carlos Ghosn, dans une déclaration du 26 septembre dernier, assure qu'il sera positif en fin d'année... **Grâce aux économies faites sur les projets et à nos jours de congés posés en fin d'année ?**

Pour nous, austérité et flexibilité

Bien que Renault soit une entreprise profitable, la direction multiplie les annonces et nous menace pour essayer de nous mettre encore plus à contribution.

Dans une interview au salon de l'auto, C. Ghosn déclare : « Renault n'est pas à l'abri de disparaître, du moins sous sa forme actuelle », « Nous avons un problème de coût du travail et nous avons besoin de flexibiliser le travail, notamment dans l'industrie ».

Mais l'ingénierie sera aussi mise à contribution !

Cela signifie que pour formaliser la pression sur les salariés, il prépare un « ACCORD DE COMPETITIVITE ».

Certains « partenaires sociaux » s'empressent déjà de nous présenter ce type d'accord comme un mal nécessaire pour la sauvegarde de l'emploi en citant en exemple celui qui a été accepté à l'usine SEVELNORD.

Mais cet accord n'est qu'un véritable chantage à l'emploi, puisqu'il signifie pour les salariés :

- **Le blocage des salaires sur deux ans,**
- **La baisse du nombre de jours de RTT,**
- **La baisse des primes**
- **Les mobilités forcées,**



Ces accords ne sont même pas une véritable garantie : tout le monde se souvient de Continental Clairoix en 2009, où le passage aux 40H payées 35 n'avait pas empêché la fermeture du site trois ans plus tard.

SUD est fermement opposé à ce type d'accord, d'autant plus que *Renault continue à faire des bénéfices.*

Manifestons le 09 octobre !

Avec les autres salariés de l'industrie l'automobile

SUD appelle tous les salariés à participer à cette manifestations au coté des salariés de PSA Aulnay, pour exiger : **l'interdiction des licenciements, l'augmentation des salaires et la réduction du temps de travail pour travailler tous.**

C'est tous ensemble qu'on peut gagner !

C'est pourquoi SUD RENAULT appelle les salariés du Technocentre à participer à 3h de grève pour manifester devant le salon de l'automobile demain 9 octobre. Rendez-vous à 9h45 dans le Hall de la Ruche Départ en car à 10h00 de la gare routière – Retour au Technocentre à 14h00

(Manifestation à l'appel de syndicats CGT et SUD de l'automobile)

Continuer à subir ou réagir maintenant :

Nous avons choisi