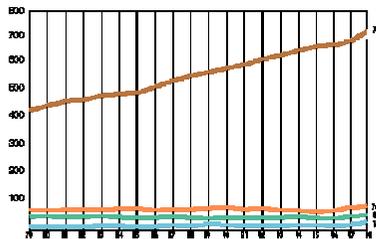


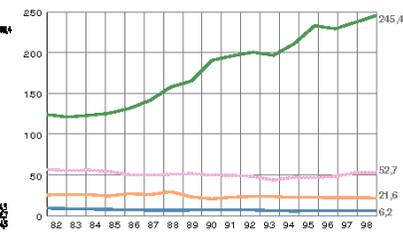
Mais des facteurs structurels maintiennent les émissions à la hausse

Augmentation du transport de voyageurs (18% en six ans) et des marchandises (25% en 10 ans)

Evolution des trafics intérieurs de voyageurs en milliards de voyageurs / km



Evolution des trafics de marchandises en milliards de tonnes / km



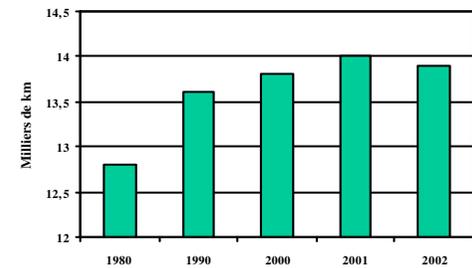
source ministère des transports et de l'équipement

Le parc de véhicules est en progression constante



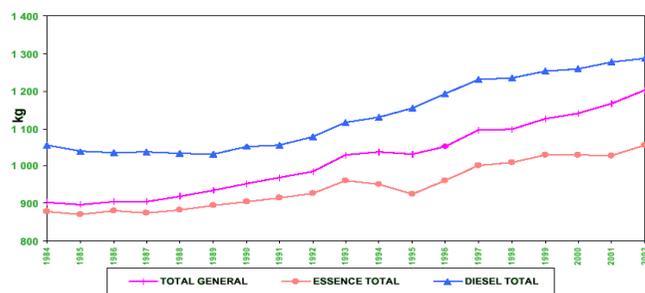
Sources : CPDD, SES, CCFI

Le kilométrage annuel moyen progresse



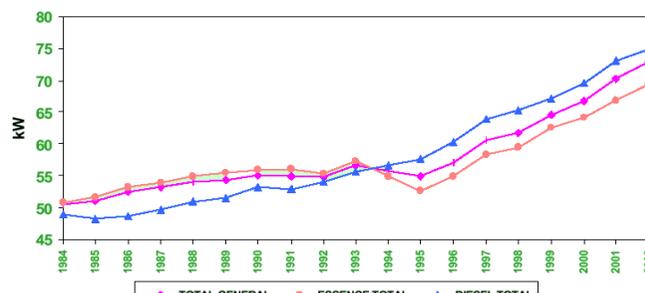
Source Observatoire de l'énergie, 2002

Des voitures de plus en plus lourdes...



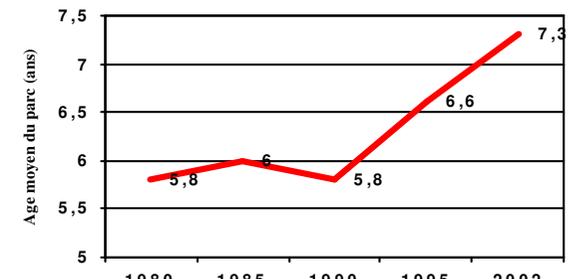
Source ADEME 2004

...et de plus en plus puissantes



Source ADEME 2004

L'âge moyen du parc est en augmentation

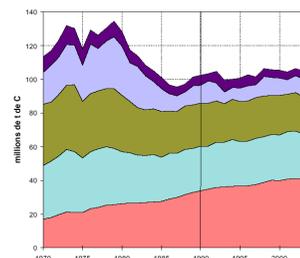


Enquête SOFRES traitée par le CCFA et l'INRETS



La climatisation, qui s'est généralisée, entraîne une surconsommation de 10 à 20%.

Contrairement à presque tous les secteurs,



Émissions de CO₂ de la France (corrrigées du climat, en millions de tonnes de carbone)

Source : Observatoire de l'énergie / bilan énergie France 2003

Secteur	2001 (en%)	depuis 1990 (en %)
Transport	26%	21%
Résidentiel	18.59%	17%
Industrie	21.28%	-14%
Energie	11.97%	-17%
Agriculture	19.35%	-6%
Déchets	2.53%	-4%

Source : Mission Interministérielle sur l'effet de serre

Pour stabiliser la concentration de CO₂ dans l'atmosphère, il faudrait réduire de moitié les émissions mondiales de CO₂

- Passer de 6 à 3 Giga Tonnes/an
- Compte tenu de la population mondiale actuelle, cela implique de limiter les émissions à 500 Kg/personne/an
- En France, il nous faudrait diviser par 4 les émissions de CO₂ par habitant

Les émissions des transports sont en progression constante