

Changer ses comportements

Les solutions ne sont pas que technologiques. Nos comportements et nos choix de société influent sur les émissions de CO₂.

Les solutions sont-elles individuelles ou globales ?

2010 : des automobilistes témoignent



« Je retrouve mes co-voitureurs à 8h.. L'entreprise nous accorde une indemnité pour entretenir le véhicule.

Nous ne payons pas l'autoroute.

L'ambiance est détendue. J'ai choisi l'itinéraire proposé par le système de téléguidage. C'est le moins encombré. J'ai veillé à la pression de mes pneus. Je ne colle pas au véhicule qui précède. J'adopte une conduite apaisée. Je respecte les limitations de vitesse. Je coupe le contact lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Mon moniteur d'auto-école m'a appris que le style de conduite et les conditions de circulation influencent la consommation et le volume de CO₂ rejeté. Même Alonso le dit dans la publicité pour les véhicules qui émettent moins de 80 g de CO₂ par km.

Arrivé sur le parking de l'entreprise je me gare à l'emplacement réservé ... ».



« Ce soir après le travail, je dois retrouver des amis. Je prendrai ma voiture. Les péages d'accès en centre ville sont hors de prix. Les taxes de stationnement ne cessent d'augmenter. C'est un véritable scandale ! Il faudrait,

disent-ils, que j'utilise moins ma voiture. Tout est fait pour me culpabiliser. Et si je ne prends pas ma voiture, je fais comment ? Pas touche à ma liberté et à ma mobilité !... »



« Samedi : courses en ligne. Lundi : télétravail. Aujourd'hui, il faut que je me rende au bureau. La gare est à 5 kms. Je prendrai mon vélo et le laisserai au parking C'est un vrai pôle d'échange, plusieurs lignes de trains, RER, bus y convergent. J'en profiterai

pour acheter le journal et poster mon courrier. Puis je prendrai le bus affrété par l'entreprise.

A midi, j'ai une course à faire en ville. J'ai retenu un véhicule, je suis abonnée au service « autofree ». Je l'emprunte et j'utilise les parkings réservés. Je préfère payer du temps d'usage plutôt que d'acheter une voiture... »



« Depuis qu'ils ont construit l'autoroute qui traverse la vallée de Chevreuse, la circulation est fluide. Il y a de moins en moins de bouchons. Avec ces nouvelles infrastructures, la voiture est de

plus en plus attractive.

A quoi bon recourir à d'autres modes de transport ? C'est vrai, je pollue. Cela dit, là où j'habite il n'y a pas de transport et mon lieu de travail est trop éloigné pour que je puisse m'y rendre à pied.

Et...j'aime ma voiture, sûre, confortable, puissante, climatisée de série. Je l'utilise même pour les petits trajets... »

→ **30 % des déplacements en France**, sont des trajets domicile-travail et trois sur quatre s'effectuent en voiture avec un taux de remplissage de 1,1.

→ **Aux USA** : l'EPA (agence de protection de l'environnement) encourage le co-voiturage par des dégrèvements d'impôts.

Les entreprises accordent aux co-voitureurs des indemnités. Le péage est gratuit dès que 3 personnes occupent le véhicule et effectuent un A/R quotidien.

Certaines voies, les hov-lanes (high occupancy vehicle lanes) sont réservées aux véhicules fortement occupés.

→ **50% de nos déplacements font moins de 3 km**

→ **Les petits trajets sont les plus coûteux.**

+ 50% de consommation au premier kilomètre

+25 % de consommation au deuxième kilomètre.

→ **Véhicules en libre service** En s'inscrivant à l'agence Autodelen, les habitants d'Amsterdam doivent s'acquitter d'une caution de 230 Euros remboursable à 95 % quand ils quittent le programme. Les véhicules sont parkés sur divers emplacements réservés dans la ville. A l'image d'un pool-taxi.

→ **Le système « stop and start » réduit la consommation de carburant en ville.**

Ce système permet l'arrêt et le redémarrage instantanés du moteur dans toutes les situations où la voiture est immobile "moteur tournant" (feux rouges, livraisons, trafic congestionné...)

Acheter son véhicule selon le CO2 émis



Un décret de 2002 rend obligatoire l'étiquetage des véhicules neufs dans les points de vente :

Essence	l/100km	gCO2/km	Diesel	l/100km	gCO2/km
Smart	4,7	118	Volkswagen lupo 3 LTDI	3	81
Suzuki Alto	4,9	119	Smart CDI	3,4	90
Renault Clio 1.2L GPL	7,7	126	Renault Clio 1.5 dCi	4,2	110
Toyota Yaris 85 VVT-i	5,6	133	Audi A2 1.4 TDI	4,3	116
Renault Twingo 1.2	5,7	135	Renault Megane II Berline 1,5 dCi	4,5	117
Fiat Punto 60	5,7	136	Toyota Yaris 75 D-4D	4,4	117
Renault Modus 1.2	6	145	Opel Astra 1.7 DTI	4,4	119
Citroën C3 1.4	6,8	163	Citroën C3 L4 Hdi	4,5	120

Acheter des voitures moins consommatrices de carburant pour lutter contre l'effet de serre :

Une action jugée efficace par 32 % des personnes interrogées par l'Ademe en 2002. 45 % citent l'usage des transports.

La part de marché des véhicules qui émettent moins de 140g de CO2 passe la barre des 30 %.

Mais dans le même temps les 4x4 ont le vent en poupe :

- + 20% pour le 1^{er} semestre 2004
- 5 % du parc automobile français
- Majoritairement utilisés en milieu urbain pour des trajets courts.
- La "palme d'or du dérèglement climatique" a été remise à Mercedes Benz pour son 4x4 G500 Cabriolet avec 400 gCO2/km par l'association « agir pour l'environnement »

Un 4x4 hybride « citoyen » ?

La Toyota PRIUS (104 gCO2/km) n'a séduit que 650 acheteurs en France depuis 2000.

Est-ce à cause de son prix (environ 25.000 Euros) ?

Le Lexus RX400h, un tout terrain hybride de 272 ch, aura-t-il plus de succès ?

« Nous allons déculpabiliser ceux qui n'osaient pas rouler en 4X4 » glisse-t-on chez Toyota. »

(Le Monde, 23/01/2005)

Campagne 4 X 4 = zéro de conduite menée par Agir pour l'environnement, Greenpeace, Réseau Action Climat.



« Il faut apprendre à chaque Français à **conduire sagement** de manière apaisée. Si l'on fait moins de coups de frein ou d'accélérateurs on économise 13% de carburants. Une épreuve de conduite apaisée sera donc inscrite au permis de conduire »



Serge Lepeltier, ministre de l'environnement, juillet 2004.

Hommes et Femmes : des attitudes différentes à l'égard de certaines mesures de lutte contre l'effet de serre

- 85 % des femmes jugent efficaces et approuvent le bridage des moteurs contre 62 % des hommes
- 78 % des femmes jugent efficaces et approuvent le respect de la limitation de vitesse contre 58 % des hommes.

(Enquête Ademe, 2002)



Je choisis un véhicule qui émet moins de CO2. Je conduis mieux. J'utilise autrement

mon véhicule...

C'est bien mais est-ce suffisant ?