

SUD RENAULT

GUYANCOURT – AUBEVOYE

1 avenue du golf - FR TCR LOG 0 23

78084 Guyancourt cedex

www.sudrenault.org

sud.tcr@orange.fr

Contact : 06 84 15 73 06



Communiqué de presse

Les salariés des sites Renault d'Ingénierie/Tertiaire seront en grève jeudi 20 mai 2021

Tous les syndicats des sites Renault d'Ingénierie/Tertiaire de Guyancourt, Aubevoye, Lardy et Villiers-Saint-Frédéric appellent à une journée de mobilisation contre un projet d'externalisation, et pour la défense des emplois dans l'Ingénierie et les fonctions support de Renault.

SUD demande à la direction de Renault d'abandonner son projet d'externalisation de la maintenance des moyens d'essais de l'Ingénierie et de ses 27 salariés (17 à Lardy, 6 à Aubevoye, 3 au TCR et 1 au Mans), et l'arrêt des suppressions de postes sans reclassement interne.

Avec un objectif de 2500 suppressions de postes dans l'Ingénierie/Tertiaire, toutes les directions sont touchées. De nombreux salariés dont le poste est supprimé commencent à se retrouver sans solution de mobilité ou de reclassement interne. Cette méthode de management, qui vise à pousser les salariés à un départ soi-disant « volontaire » dans le cadre d'une Rupture Conventionnelle Collective, est inadmissible.

Après les promesses d'un plan d'économie « *sans souffrance sociale* », la direction lance un plan de com' sur la Responsabilité Sociétale et Environnementale. Jean-Dominique Senard (Président de Renault) et Luca De Meo (Directeur Général de Renault) n'ont cessé de souligner lors de l'AG des actionnaires « *la dimension profondément humaine et généreuse de Renault Group* », affirmant que « *chez Renault, la technologie et l'innovation sont toujours au service de l'humain* ». Mais sur le terrain, une vague d'externalisation, de délocalisation et de perte d'activités déferle sur des salariés en souffrance.

Alors que JD Senard déclare que « *chez nous, chacun peut trouver sa place, et participer à une aventure collective* », des centaines de salariés de l'Ingénierie/Tertiaire n'y ont plus leur place. Pour beaucoup, l'aventure collective menace de se finir en plan de départ ou en externalisation forcés.

Du travail, il y en a. Les enjeux des nouvelles mobilités et de la transition écologique doivent être source d'emplois, notamment dans l'Ingénierie. Au lieu de cela, ils sont le prétexte à une casse sociale.

Tous les syndicats (SUD, CFDT, CGT, CFE-CGC, FO et SM-TE) appellent l'ensemble des salariés Renault et sous-traitants à la grève jeudi 20 mai à partir de 10h, avec des rassemblements devant les sites Renault de Lardy et d'Aubevoye, et à l'intérieur du Technocentre de Guyancourt et du site de Villiers-Saint-Frédéric.

SUD Renault Guyancourt/Aubevoye, le 18 mai 2021