

Réunion des Délégués du Personnel

Etablissement d'Aubevoye

Questions de la réunion
du mardi 5 décembre

QUESTIONS DES ELUS SUD

65070 / 11.17 / 1 Tente accueil CTA

Suite aux événements de ces dernières années, une fouille des véhicules entrants sur le site est effectué par les gardiens de l'APS.

Passant leurs journées dehors ils devraient normalement pouvoir s'abriter sous tente, hors celle-ci est hors d'usage depuis des mois !

La toile du toit est percée en de nombreux endroits et le sommet déchiré. Elle ne tient encore debout que grâce à un baliaclette fixée avec des colliers plastiques au mât !

De plus les parois latérales opaques empêchent le bon travail des agents de sécurité, ne leur permettant pas de voir les véhicules arriver.

Ceci sans parler de l'image que donne ce triste équipement aux visiteurs du CTA, qui l'ont déjà fait remarquer plusieurs fois.

Les délégués du personnel SUD réclament :

Que cette tente soit remplacée rapidement par le modèle adéquat et en parfait état, avec un chauffage.

Qu'une structure en dur avec le confort que doit avoir tout salarié, soit prévu pour 2018.

Réponse : Le sujet est pris en compte et une réflexion engagée.

65070 / 11.17 / 2 Parking

Nous pouvons constater depuis 2 semaines un engorgement du parking CTA.

De plus il semble être prévu une augmentation du nombre de salariés travaillant sur le CTA, prestataires et Renault compris, ce qui va amplifier ce phénomène.

Les délégués du personnel SUD demandent :

Pourquoi ce nouveau pic de saturation ?

Est-il exact que la population du CTA va s'accroître dans les prochains mois ?

Réponse : La fréquentation actuelle du parking s'explique par l'importance du nombre de visiteurs.

65070 / 11.17 / 3 Restaurant du CTA

Nous pouvons constater depuis quelques semaines un engorgement du restaurant à certaines heures.

Se pic de fréquentation semble correspondre à la saturation du parking que nous avons constaté.

Les délégués du personnel SUD demandent :

Pourquoi ce nouveau pic de saturation ?

Si cette situation perdure, que compte faire la direction pour augmenter la capacité du restaurant ?



Réponse : Le restaurant est capacitaire. Il est cependant observé une forte affluence à certains créneaux horaires. Les créneaux avant 12h15 et après 12h45 restent sous fréquentés.

65070 / 11.17 / 4 Prestation aux métiers de l'automobile

Les délégués du personnel SUD demandent :

La liste exhaustive et nominative des entreprises prestataires présentes sur le CTA au 30 novembre 2017 ?

Réponse : Nous avons enregistré 452 badges actifs métiers.

QUESTIONS DES ELUS CFE-CGC

65070 / 11.17 / 5 ACE2

Suite au début du déploiement de la migration vers Ace2 :

Quelle est la démarche pour Ace2 avec des postes Ace1 en VPN ?

Réponse : Merci de préciser si ce sont des personnes en télétravail qui utilisent VPN pour accéder au réseau Renault ?

65070 / 11.17 / 6 Covoiturage gare-cta.

Suite à la réponse de la question 65070 / 11.17 / 2

Les délégués du personnel CFE-CGC ont remarqué que le nombre de salariés sur le covoiturage depuis la gare a fortement augmenté en 2016 (+8) et 2017 (+9) avec de jeunes embauchés Or à ce jour les 26 salariés doivent gérer au quotidien les problèmes d'organisation entre les 3 ZOE et trouver des solutions de dépannage

La direction peut-elle mettre en place une solution rapide pour aider ces salariés ?

Nous suggérons par exemple l'ajout d'un véhicule 9 places, ceci en attendant qu'une solution aboutisse avec la CCEMSE (prochaine réunion en janvier 2018)

Réponse : Nous avons l'engagement de la CCEMSE d'identifier une solution à moyen terme, en attendant l'étude d'opportunité régionale.

65070 / 11.17 / 7 Schéma directeur et Implantation.

Suite à la réponse de la question 65070 / 11.17 / 3

*Réponse : Un travail d'expression des besoins est en cours. Ensuite nous travaillerons sur les solutions possibles A court terme, nous faisons le maximum pour traiter les urgences
Le moment venu, nous viendrons devant le CHSCT présenter les projets qui découleront de toute cette réflexion*

Les délégués du personnel constatent qu'il y a un écart dans les réponses de la direction qui avait répondu lors d'une séance antérieure :

65070 / 09.17 / 5 Embauche

Quel est le plan d'embauche réalisé et prévisionnel pour les Etams et les cadres au CTA ?

Réponse :



*L'état d'avancement du plan recrutements 2017 au CTA (DEA-TP et DEA-TV confondues) :
Embauches réalisées : 10 = 8 CADRES + 2 ETAM (1 des embauches du plan 2017 a été anticipée en fin 2016).*

Embauches en cours, arrivée prévue d'ici la fin de l'année 2017 : 10 = 10 CADRES.

Postes non encore pourvus : 7 = 7 CADRES.

Par ailleurs, d'ici la fin de l'année 2017, nous allons anticiper le plan 2018 :

2 embauches CADRES sont en cours de réalisation, avec une arrivée prévue d'ici la fin 2017. »

Les délégués du personnel CFE-CGC demandent :

- Comme le plan d'embauche semble être connu, quel est le plan d'embauche sur le CTA pour les 3 ans à venir ?
- Quelles sont les solutions envisagées pour résoudre rapidement à court terme les problèmes de parkings saturés, bureaux saturés, cantines saturée (+ de 400 repas/ jour) ?
- Existe-t-il un projet e-CTA ?

Réponse : C'est un exercice difficile que de se projeter à 3 ans. Nous ne connaissons pas le plan d'embauche à 3 ans

Les besoins urgents en termes d'espaces de travail sont en cours de résolution (G6 et G18).

Les installations sociales sont capacitaires sauf forte affluence s'agissant du parking personnel.

65070 / 11.17 / 8 HSE et CHSCT

Pourquoi le CHSCT n'est pas invité lors des audits du HSE ? ceci permettrait un meilleur échange d'informations sur les problèmes et actions en cours

Réponse : Pour le bon déroulement de l'audit (cf. 1. organisation : i.e capacité de salles / disponibilité des EPI etc...2. management : avoir des échanges directs et « naturels » avec les utilisateurs), il n'est pas souhaitable d'avoir une délégation importante accompagnant les auditeurs. En revanche, il est envisageable de convier les membres du CHSCT à la restitution des audits - sur heures de délégation.

