

## PILOTE D'ESSAI DE VEHICULES SPORTIFS

<b>Métier :</b>	<b>Ingénierie Produit</b>	<b>Exemples non exhaustifs de postes associés :</b>	<b>Pilote de compétition Pilote d'essai de véhicule sportif Pilote essayeur de véhicule sportif</b>
<b>Activité/Process :</b>	<b>Conception PWT, PF et Veh</b>		
<b>Code emploi :</b>	<b>TD10</b>		
<b>Groupe(s) et classe(s) :</b>	<b>F12</b>		

### Description de l'emploi

<b>Nature et périmètre des responsabilités exercées</b>	<p>Sous la responsabilité du Chef de service MAP (Mise Au Point), le Pilote d'Essai de véhicules sportifs assure la mise au point de l'ensemble des prestations dynamiques confort / comportement / freinage / ESP / DAE/ ADAS.</p> <p>Il participe également aux opérations de communication interne et externe comme ambassadeur de la Marque.</p>
<b>Activités significatives</b>	<p>Au niveau de la MAP :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assurer la prestation de pilote d'essais pour l'ensemble des secteurs de l'entreprise qui sont amenés à réaliser des essais dynamiques nécessitant un avis ou un niveau de maîtrise Expert :</li> <li>- Assurer la caractérisation subjective et objective des prestations dynamiques des supports d'essais</li> <li>- Animer les plans d'expériences calcul / essais avec les PPC et ingénieurs de MAP Liaisons au Sol</li> <li>- En collaboration avec les PPC, finaliser les choix « flex et élasto » des trains en cohérence avec les objectifs confort / comportement retenus.</li> <li>- Piloter les camions ateliers amortisseurs et pneumatiques avec les équipementiers des projets</li> <li>- Participer à la mise au point des systèmes pilotés sous le pilotage du PPC mise au point systèmes pilotés</li> <li>- Avec l'équipe mesure, participer aux caractérisations dynamiques nécessaires pour le recalage des modèles numériques ainsi que pour la quantification des performances châssis (VDA, dynamique angulaire, distances d'arrêt...)</li> <li>- Assurer le reporting technique auprès des différents pilotes GFE et acteurs projets</li> <li>- Assurer la gestion et la maintenance technique des supports dont il a la charge</li> </ul> <p>Au niveau de la communication :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participer aux opérations de communication interne et externe comme ambassadeur de la Marque</li> <li>- Promouvoir et valoriser les véhicules par la prise en charge de présentations dynamiques lors d'événement de communication</li> <li>- Réaliser des baptêmes à vitesse élevée sur circuit pour des tiers</li> </ul>

Applicable à compter du 1er janvier 2024

## Fiche Descriptive des Emplois

<b>Autonomie et latitude d'action</b>	<p>En toute autonomie :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Être garant de la conformité des supports</li><li>- Gérer les demandes de travaux</li><li>- Réaliser les comptes-rendus de ces essais</li><li>- Organiser la logistique des missions</li><li>- Gérer fonctionnellement les techniciens d'atelier affectés à la mission</li></ul>
<b>Principales Relations de travail</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- PPC confort/comportement liaison au sol</li><li>- Bureau d'études liaison au sol</li><li>- Synthèse prestations et ISP des projets</li><li>- Service MAP GMP</li><li>- Service fiabilité, durabilité</li><li>- Communication, commerce, marketing</li></ul>
<b>Compétences requises à la tenue de l'emploi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Techniques de pilotage d'un véhicule sportif</li><li>- Connaissances en mécanique</li><li>- Grande facilité d'adaptation et de sang-froid</li><li>- Capacité à rédiger un rapport structuré</li><li>- Techniques de communication</li></ul>

Applicable à compter du 1er janvier 2024

Applicable à compter du 1er janvier 2024