

Ingénieur en Chef

Métier :	Ingénierie Produit	Exemples non exhaustifs de postes associés :	CVE
Famille d'emploi :	Management Projets		ASL
Code emploi :	R_TE23		Leader Plateforme
Groupe et classe	H15		

Description de l'emploi	
Nature et périmètre des responsabilités exercées	<p>Rattaché.e à un Leader Technique Plateforme (PTL) pour les projets véhicule ou à un Directeur Ingénierie Métiers pour les projets Plateforme, Groupe Motopropulseur ou Architecture Système et Software (SWEET), l'Ingénieur en Chef est responsable du développement d'un nouveau véhicule complet, d'une plateforme, d'un groupe motopropulseur (GMP) ou d'un SWEET. A ce titre, il/elle est responsable de l'atteinte des objectifs Qualité Coût Délai et clients (QCD) validés pour le projet.</p> <p>Périmètre technique et temporel : Véhicule, Plateforme, Groupe Motopropulseur (GMP) ou Architecture Système et Software (SWEET), amont, développement et vie-série</p>
Activités significatives	<p>Sur son périmètre Projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - consolider la constitution des équipes, mettre en place et organiser le plateau projet et organiser les délégations dans le cadre de la stratégie ressource des métiers et des partenariats - Superviser fonctionnellement et/ou hiérarchiquement les équipes en charge du développement du projet - Piloter la convergence QCD du projet en développement et en phase industrielle (Commonalité et synergies techniques, prestations, qualité, prix de revient fournisseur (PRF), Ticket d'Entrée/ Ticket d'entrée fournisseur (TE/TEF), investissement, planning...) pour atteindre les objectifs fixés. - Assurer la synthèse de l'ensemble des items QCD : Planning, Prestations, Validations, Qualité, Indicateurs économiques, Investissement et supervise la convergence aux jalons sur son périmètre. - Valider la sélection des fournisseurs pour le projet en lien avec les Achats - Décider les évolutions techniques Renault ou fournisseurs ayant un impact économique dans le cadre des provisions dont il a la responsabilité - Manager les risques et gérer les situations de crises avec l'ensemble des parties prenantes - Valider les dépenses projet dans le cadre du Ticket d'Entrée, - Animer le progrès et l'amélioration continue sur son périmètre projet - Assurer le respect des exigences de qualité, de conformité réglementaire et de sécurité du produit.

Fiche Descriptive des Emplois

<p>Autonomie et latitude d'action</p>	<p>L'Ingénieur en Chef est autonome dans l'organisation et la structuration de son projet.</p> <p>Il/elle anime transversalement les métiers et toutes les fonctions partenaires de l'entreprise sur le cycle de vie (Produit, Design, Prestation, Ingénierie Produit/Process, Achats, Fabrication, Logistique, après-vente...) pour optimiser et challenger la performance QCD du projet, et pour décider en coût/valeur les choix de définition technique et de modifications.</p> <p>Il/elle assure un devoir d'alerte et escalade les demandes d'arbitrages en instances projets de niveau Comité Direction Ingénierie Produit (BOM*-2 et BOM-3).</p> <p>Son activité est contrôlée par la mise à disposition des éléments prévisionnels du QCD lors des revues de jalons au niveau BOM-1 et BOM-2.</p> <p>*BOM correspondant au Comité de Direction du Groupe Renault</p> <p>Il/elle fait progresser son métier et est responsable de l'amélioration de l'activité projet : il capitalise, met à jour et déploie les standards de pilotage de projet, des processus, et outils associés.</p>
<p>Principales Relations de travail</p>	<p>Il/elle travaille en étroite collaboration avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le Leader Technique Plateforme (PTL), les Directeurs Métier, les Directeurs du Cross Carline (modules, plateformes, CCS et SWEET) et les Directions partenaires (produit/design/achat/industrielle/Ingénierie...) pour maîtriser le cadrage QCD de son projet et faire arbitrer les décisions en dehors de son terrain de jeu. - Son équipe projet pour réaliser les développements - Les parties prenantes internes (fonctions partenaires) pour le cadrage et le pilotage QCDP - Les partenaires externes (partenaires OEM et Alliance) du projet pour le cadrage et le pilotage QCDP des projets développés en partenariat. - Les fournisseurs pour assurer la convergence de la définition technique et optimiser performance économique.
<p>Compétences requises à la tenue de l'emploi</p>	<p>Compétences générales</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Leadership ○ Animation transversale <p>Compétences Métiers</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Leviers de performance économique, business et capacité de négociation ○ Technologies, de l'architecture et des systèmes automobiles, et de la conception produit/process ○ Management de projet ○ Process de conception automobile et de la logique de développement