

SUD RENAULT GUYANCOURT - AUBEVOYE

 $1~{\rm av}~{\rm du}~{\rm Golf}$ - TCR LOG 023- 78084 Guyan
court cedex

TCR: © 01.76.83.22.93 • 06.82.04.73.08 CTA: © 01.76.87.63.09 • 06.04.18.63.89

sud.guyancourt@renault.com sud.aubevoye@renault.com www.sudrenault.org sud.tcr@orange.fr



17 mai 2018

Inégalités salariales, charge de travail qui explose, perte de sens au travail...

Et si les salariés se révoltaient?



Dividendes record, écart des salaires et évasion fiscale : Oxfam (une association de développement qui lutte contre les injustices et la pauvreté) vient de publier un rapport intitulé « **CAC40 : des profits sans partage** » qui met en lumière une tendance lourde dans les choix économiques de ces grandes entreprises, contribuant à alimenter la spirale des inégalités.

Entre les dividendes et les rachats d'actions, les groupes du CAC 40 ont, depuis 2009, transféré à leurs actionnaires l'équivalent de 67,5 % de leurs bénéfices, selon cette étude. Les salariés récupèrent seulement 5 % du total sous forme d'intéressement et de participation, et les investissements ne dépassent quère 27,5 %.

Renault en est la parfaite illustration : cette année les bénéfices (5,2 milliards d'€, +47 %) et les dividendes (1 milliard d'€, +12 %) ont atteint des records alors que la prime d'intéressement a diminué

par rapport à l'an passé (-20%). La rémunération des cadres dirigeants explose tandis que les salaires ont été bloqués ces dernières années avec des Augmentation Générale de Salaire (AGS) à 0 %.

Mardi 22 mai 2018 : c'est le jour du « tous ensemble »!

- → Les salariés de la fonction publique : ils seront en grève et dans la rue le 22 mai pour protester contre la volonté du gouvernement Macron de supprimer 120 000 postes dans la fonction publique d'ici la fin du quinquennat (alors que la charge de travail n'a jamais été aussi forte comme dans les hôpitaux ou à La Poste, et que les besoins de la population sont de moins en moins satisfaits), et pour exiger des augmentations de salaire.
- → Les cheminots : ils sont en grève depuis début avril pour défendre leurs conditions de travail et de rémunération (menacées par la remise en cause des accords d'entreprise de la SNCF, le fameux « statut des cheminots », et la mise en concurrence des salariés du ferroviaire). De nombreux cheminots manifesteront le 22 mai, mettant ainsi en pratique la « convergence des luttes ».
- → Les salariés du privé : De nombreux syndicats du privé appellent à la grève et à manifester le 22 mai : CGT Métallurgie, Unions Départementales, FO Transports, SUD Renault Guyancourt...

Le 22 mai : en grève et en manifestation ! Départ à 14h place de la République à Paris

SUD Renault Guyancourt/Aubevoye appelle les salariés à faire grève et à manifester le 22 mai pour :

- → Des hausses salaires : 300 € par mois pour tous les APR, les ETAM et les Cadres + 13ème mois
- → L'embauche des prestataires, intérimaires, apprentis et stagiaires déjà présents dans l'établissement pour absorber la charge de travail. Rien qu'en 2017, les 764 embauches n'ont pas compensé les 1755 collègues partis ou hors activité. Le prochain plan de Dispense d'Activité (DA) recense à lui seul 500 départs supplémentaires d'ici 2020...
- → La défense des services publics et la solidarité avec les salariés de la fonction publique

Samedi 26 mai, on remet ça!

Pour une « marée populaire » :
Une manifestation à l'appel de nombreux syndicats, partis politiques et associations contre la politique antisociale du gouvernement !



Samedi 2 juin : pour le retrait du projet de loi Asile Immigration

Sanctions injustes, rétention des enfants, doublement de la durée de rétention, délit de solidarité... Adopté en 1ère lecture par l'Assemblée nationale, le projet de loi Asile Immigration est discuté au Sénat. Un texte qui met en péril les droits des réfugiés et des migrants en France. SUD Renault appelle à la manifestation du 2 juin à Paris, à 14h à République

Réunion/débat « Mai 1968 à Renault »



Venez écouter et débattre avec des

acteurs de l'époque (11h30/13h30)

Grève et occupation à Billancourt, tentatives de jonction ouvriers/étudiants...

Un débat avec la participation : de salariés qui travaillaient à Renault en 1968, et d'Alain Krivine, un des leaders étudiants de mai 1968

Réservez dès maintenant votre jeudi 7 juin !

De 11h30 à 13h30 dans les locaux syndicaux (sandwiches et boissons sur place)